

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ НА ВСЕХ ВИДАХ ТРАНСПОРТА



ОГЛАВЛЕНИЕ

Термины и сокращения	3
1. Автомобильный транспорт	4
1.1. Легковой автомобиль	5
1.2. Организованные перевозки группы детей автобусами	8
2. Маршрутные транспортные средства (автобус, троллейбус, трамвай)	12
3. Железнодорожный транспорт	13
4. Метрополитен	14
5. Воздушный транспорт	15
6. Вело- и мототранспорт	17
6.1. Велосипед	17
6.2. Мопед	19
6.3. Мотоцикл	20
Ссылки	22

ТЕРМИНЫ И СОКРАЩЕНИЯ



ДУУ – детское удерживающее устройство

– совокупность элементов, состоящая из лямок или гибких элементов с пряжками, регулирующих устройств, деталей крепления и, в некоторых случаях, дополнительного устройства (например, детской люльки, съемного детского кресла, дополнительного сиденья и/или противоударного экрана), которое может быть прикреплено к внутренней части кузова автотранспортного средства. Устройство должно быть сконструировано таким образом, чтобы в случае столкновения или резкого торможения транспортного средства уменьшить опасность ранения ребенка, находящегося в удерживающем устройстве, путем ограничения подвижности его тела.



КоАП РФ

– Кодекс об административных правонарушениях Российской Федерации.



ПДД РФ

– Правила дорожного движения Российской Федерации.



СИСТЕМА ISOFIX

– система жесткого крепления автокресла к кузову автомобиля.



МТС

– маршрутное транспортное средство – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок (общественный транспорт).

1. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ



Ребенок в салоне транспортного средства целиком и полностью зависит от водителя. К сожалению, пренебрежение элементарными мерами безопасности со стороны родителей не только для себя, но и для ребенка может закончиться очень трагично. Особенно, если при движении автомашины ребенок располагается на руках. В этом случае ошибочно полагать, что, держа на руках, мы его оберегаем. При столкновении или резком торможении вес пассажира возрастает в несколько раз, и избежать травмирования ребенка практически невозможно. Если при этом и сам взрослый не пристегнут ремнем безопасности, то это верная гибель для малыша. Доказано, что ничего лучше ДУУ для перевозки детей не оберегает их в момент дорожно-транспортного происшествия.



ПРЕЖДЕ, ЧЕМ ОТПРАВИТЬСЯ В ПОЕЗДКУ С РЕБЕНКОМ НА АВТОМАШИНЕ, ПОБЕСПОКОЙТЕСЬ О ЕГО БЕЗОПАСНОСТИ:



1) Приобретите ДУУ согласно весу, росту ребенка (сегодня большое количество производителей предлагают свою продукцию, более безопасными будут являться те автокресла, у которых небольшой диапазон по весу ребенка).



2) Строго следуйте инструкции от производителя автомобиля, как и где правильно установить детское автокресло, каким образом оно фиксируется.



Особое внимание стоит обратить на установку автокресла на переднее сиденье, а именно отключить подушку безопасности.

Отправляясь в путешествие на автомашине, приучайте ребенка занимать свое место в детском автокресле. Он быстро к этому привыкнет, и другое место ему самому скоро будет не по душе. При этом, пристегнув ребенка, сами пристегивайтесь ремнем безопасности, что также послужит для него хорошим примером.

С раннего возраста приучайте детей соблюдать ПДД РФ. И не забывайте, что личный пример – самая доходчивая форма обучения. Помните! Ребёнок постигает «законы дороги», беря пример с родителей и других взрослых. Пусть Ваш пример служит уроком дисциплинированного поведения на дорогах не только Вашему ребенку, но и другим детям.

1.1 ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ



12 июля 2017 года вступили в силу поправки в ПДД РФ, которые определяют новые правила перевозки детей в автомобиле.



Иные устройства, которые раньше допускались вместо автокресла, теперь использовать нельзя.

Из текста ПДД РФ убрали строчку, которая допускала использование «иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства». То есть, раньше можно было заменить автокресло простейшей накладкой из ткани на ремень безопасности, **сейчас — нет.**



С 12 июля 2017 года, в соответствии с изменениями, перевозка детей делится на три возрастные группы:

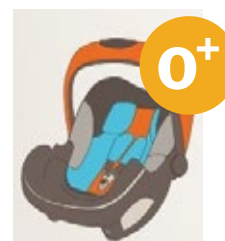


Дети до 11 (вкл.) лет на переднем сиденье – только в ДУУ

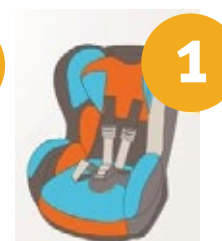


ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ ОТ 0 ДО 7 ЛЕТ

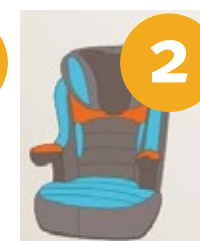
«Виды ДУУ».



0+⁺
0-13 кг
от рождения
до 1 года



1
9-18 кг
от 9 месяцев
до 4 лет



2
15-25 кг
от 3 до 7 лет



3
22-36 кг
от 6 до 12 лет

Для перевозки малышей до года рекомендуется применение автолюльки.



«Автокресло группы «0+» до 13 кг (автолюлька)».

1.1 ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ



ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ ДО 7 ЛЕТ



Транспортировка детей до 7 лет должна осуществляться при помощи ДУУ. Оно должно соответствовать весу и росту ребенка.

Автокресла группы 3 широки в использовании. Данные устройства предназначены для детей массой до 36 кг, ростом до 1 м 30 см. В этой модели регулируется только подголовник, а наклон спинки никак не меняется.



«Автокресло группы «1» – от 9 до 18 кг».



«Автокресло группы «2» – от 15 до 25 кг».



«Автокресло группы «2-3» – от 22 до 36 кг»*.



«Бустер – от 22 до 36 кг».

* В данной группе автокресел спинка регулируется, расширяя сиденье, а подголовник поднимается в зависимости от роста ребенка.



Штраф за нарушение требований к перевозке детей (ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ): на водителя – от 3000 рублей, на должностных лиц – 25 000 рублей, на юридических лиц – 100 000 рублей.

1.1 ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ



ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ ОТ 7 ДО 11 ЛЕТ (ВКЛЮЧИТЕЛЬНО)



Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием ДУУ, соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.



Штраф за нарушение требований к перевозке детей (ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ): на водителя – от 3000 рублей, на должностных лиц – 25 000 рублей, на юридических лиц – 100 000 рублей.



Детей до 7 лет запрещено оставлять в машине без присмотра взрослых.



Штраф за оставление ребенка младше 7 лет в стоящем транспортном средстве без совершеннолетнего лица составляет 500 рублей (ч. 1 ст. 12.19 КоАП РФ).



ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ СТАРШЕ 12 ЛЕТ



Для перевозки детей этого возраста водителям обязательно нужно пристегнуть их ремнями безопасности.



Штраф за перевозку пассажиров, не пристегнутых ремнем безопасности (ст. 12.6 КоАП РФ) – 1000 рублей.

1.2 ОРГАНИЗОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ



Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с ПДД РФ, Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными Постановлением Правительства РФ №1177 от 17 декабря 2013 года.



Перевозка должна осуществляться в автобусе, обозначенном опознавательными знаками «Перевозка детей» (спереди и сзади).



Организованная перевозка детей – это перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей;



Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА ФРАХТОВАНИЯ

Договор фрахтования заключается с перевозчиком, владеющим автобусом на законных основаниях (на



НЕОБХОДИМЫЕ ДОКУМЕНТЫ ДЛЯ ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ

- **Список детей**
(с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) и возраста каждого ребенка, номера контактного телефона родителей (законных представителей);
- **Список назначенных сопровождающих**
(с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона);
- **Программа маршрута**
(с указанием времени и места начала перевозки, промежуточных остановок (в том числе вынужденных) и конечного пункта прибытия);
- **Порядок посадки детей в автобус**, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной

1.2 ОРГАНИЗОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ



- организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей, или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;
- **Сведения о водителе (водителях);**
- **Список набора пищевых продуктов** (в случае нахождения детей в пути более 3 часов).
- **Сведения о медработниках** (при перевозке в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течении более 12 часов);
- **Список работников туроператора, турагентства** или организации, осуществляющей экскурсионное обслуживание, в случае их участия в выполнении программы маршрута;



ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЮ

К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие

следующим требованиям:

- имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей;
- не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;
- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей и предрейсовый медицинский осмотр.



ТРЕБОВАНИЯ К АВТОБУСУ

Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет*, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и осна-

1.2 ОРГАНИЗОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ



щен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

*В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 08.08.2018 №925 данное требование вступит в силу с 30 июня 2020 года.



При организованной перевозке группы детей при движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен **маячок желтого или оранжевого цвета**.



Данные маячки не дают никакого преимущества транспортным средствам и служат исключительно для привлечения внимания.



Штраф за отсутствие маячка – **3 000 рублей** (ч. 4 ст. 12.23 КоАП РФ).



Автобус должен иметь документ о проведенном техническом осмотре, а также путевой лист с отметками о проведении медицинского осмотра водителя и контроле технического состояния автобуса.

В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей при задержке в пути. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

Нарушение требований к перевозке детей в ночное время, влечет наложение административного штрафа на водителя в размере **5 000 рублей** или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев; на должностных лиц – **50 000 рублей**; на юридических лиц – **200 000 рублей** (п.5, ст.12.23 КоАП РФ).



Скорость движения автобуса, осуществляющего организованную перевозку групп детей не должна превышать **60 км/ч** (п. 10.3 ПДД РФ).



Организованная перевозка группы детей автобусами, не соответствующими требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами (далее Правила), либо водителем, не соответствующим требованиям указанных Правил, либо без договора фрахтования, если наличие такого документа предусмотрено указанными Правилами,

1.2 ОРГАНИЗОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ



либо без программы маршрута, либо без списка детей, либо без списка назначенных сопровождающих, предусмотренных указанными Правилами, – влечет наложение административного штрафа на водителя в размере трех тысяч **3000** рублей; на должностных лиц – **25 000 рублей**; на юридических лиц – **100 000 рублей**. (п.4, с.12.23 КоАП РФ).



Нарушение остальных требований к перевозке детей, установленных Правилами организованной перевозки, влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере **25 000 рублей**; на юридических лиц – **100 000 рублей**. (п.6, с.12.23 КоАП РФ).



ПОДАЧА УВЕДОМЛЕНИЯ О ПЕРЕВОЗКЕ



Если организованная перевозка группы детей осуществляется **одним или двумя автобусами** – необходимо в подразделение ГИБДД по месту начала перевозки не позднее, чем за 2 дня подать уведомление.



Также подать уведомление на сопровождение можно на сайте ГИБДД (<https://гибдд.рф>).

Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

Если необходимо **три и более автобусов** – подается заявка на сопровождение, не менее чем за **10 дней до перевозки**.



ЗАЯВКУ МОЖНО ПОДАТЬ:



1. В случае перевозки между субъектами Российской Федерации – в отделы (отделения) ГИБДД территориального органа МВД России на районном (межрайонном уровне), а при их отсутствии в подразделение ГИБДД территориального органа МВД России на региональном уровне по месту начала перевозки;
2. В случае перевозки в границах субъекта Российской Федерации между несколькими муниципальными образованиями – в управление (отдел) ГИБДД по субъекту по месту начала перевозки;

1.2 ОРГАНИЗОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ



3. В случае перевозки в границах муниципального образования – в отделы (отделения) ГИБДД территориального органа МВД России на районном (межрайонном уровне) по месту начала перевозки.



Также подать заявку на сопровождение можно на сайте ГИБДД (<https://гибдд.рф>).



ДОПУСК РАБОТНИКОВ ТУРОПЕРАТОРА В АВТОБУС

При организованной перевозке группы детей запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, кроме назначенного медицинского работника.



При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником,

старшим ответственным, а также назначает в каждый автобус сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

2. МАРШРУТНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (АВТОБУС, ТРОЛЛЕЙБУС, ТРАМВАЙ)



Опасность передвижения в МТС связана, как правило, не только с резким торможением транспортного средства, а также с троганием с места при начале движения и разгоном, к которому пассажиры не всегда готовы.

Родителям, которые разрешают детям самостоятельно передвигаться на МТС, нужно разъяснить ребятам следующие правила:

Ожидать автобус, троллейбус или трамвай безопасно только на посадочной площадке, у остановочных пунктов (павильонов), а если их нет, то на тротуаре или обочине.



ПОРЯДОК ВХОДА И ВЫХОДА

1. Вход и выход пассажиров разрешаются только на остановочных пунктах после полной остановки МТС.
2. Пассажиры обязаны сначала дать возможность выйти другим пассажирам, а затем заходить в порядке очереди в МТС.
3. Вход в МТС, оборудованные турникетами, производится через переднюю дверь. При бестурникетной системе проезда вход пассажиров осуществляется через все двери транспортного средства с оплатой проезда посредством устройств контроля и погашения билетов, расположенных у соответствующих дверей (валидаторов) или через кондукторов.

4. Выход из МТС, оборудованных турникетами, производится через все двери, кроме передней. При бестурникетной системе проезда выход из МТС производится через все двери. Иногда для выхода пассажирам необходимо заранее подать сигнал водителю нажатием кнопки звонка.
5. Вход пассажиров с детской коляской, инвалидов с нарушением опорно-двигательного аппарата, инвалидов по зрению с собакой-поводырем или имеющих белую трость, в МТС, оборудованные турникетами, разрешается через вторую дверь после выхода пассажиров.
6. Вход в специально оборудованное для инвалидов МТС разрешается инвалидам-колясочникам через вторую дверь после выхода пассажиров.
7. При входе, выходе из МТС пассажир во избежание получения травм обязан держаться за поручень. Во время движения МТС, при поездке стоя, также необходимо держаться за поручень.
8. Вход пассажиров с велосипедом в МТС разрешается при возможности размещения велосипеда на накопительной площадке салона транспортного средства. Вход пассажиров с велосипедом в МТС, оборудованные турникетами, разрешается через вторую дверь после выхода пассажиров.
9. После высадки следует остановиться, оглядеться, дождаться, когда МТС уедет, найти ближайший пешеходный переход, дойти до него, остановиться, посмотреть налево и направо, убедиться в безопасности, и только после этого перейти проезжую часть дороги.

3. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ



ПРОЕЗД ДЕТЕЙ В ПОЕЗДАХ ДАЛЬНОГО СЛЕДОВАНИЯ (ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРАВИЛА)

- Бесплатно – для детей до 5 лет без занятия отдельного места.
- Если ребенок до 5 лет при проезде в поезде занимает отдельное место, то на него оформляется билет в соответствии с тарифом.
- Не допускается проезд детей до 10 лет в поездах дальнего следования без сопровождения взрослых, кроме случаев проезда учащихся, пользующихся железнодорожным транспортом для посещения общеобразовательных учреждений.
- При посадке детей в возрасте до 14 лет в поезда дальнего следования необходимо предъявить подлинник свидетельства о рождении или его нотариально заверенную копию.
- При посадке школьников по льготным проездным документам необходимо предъявить также справку из общеобразовательных учреждений очной формы обучения, подтверждающую обучение в этом учреждении.



Если в поездах дальнего следования везут детей представители школ, спортивной секции или какого-либо воспитательного учреждения, тогда такой гражданин должен иметь при себе **нотариально заверенную доверенность от родителей** такого ребенка.



ПРОЕЗД ДЕТЕЙ В ПРИГОРОДНЫХ ПОЕЗДАХ (ДЕЙСТВУЮЩИЕ ПРАВИЛА)

- Бесплатно для детей до 5 лет.
- На детей старше 7 лет оформляется проездной документ (билет) по тарифу на перевозку взрослого пассажира.
- Нельзя провозить детей в возрасте до 7 лет в поездах пригородного сообщения без сопровождения взрослых.
- Если при проезде в пригородном поезде с указанием мест ребенок не старше 5 лет занимает отдельное место, на него оформляется проездной документ по тарифу на перевозку детей.



Нельзя разрешать ребенку выходить из поезда одному на временных стоянках! Выходить на станциях при временных стоянках ребенку разрешается **только под присмотром сопровождающего или проводника**, если ребенок едет один.



Если вы ждете возвращения ребенка после поездки, обязательно встретьте его на перроне. **Не забудьте взять с собой документы, удостоверяющие личность, это установлено правилами.**

4. МЕТРОПОЛИТЕН



НИКОГДА НЕ СТОЙТЕ У КРАЯ ПЛАТФОРМЫ.

Ожидая поезда, стойте у стены или в середине станции до момента открытия дверей поезда. В противном случае Вы рискуете попасть под колеса приближающегося поезда вследствие давки или намеренных действий, направленных против Вас.

На платформе в ожидании поезда пассажирам следует размещаться равномерно по длине поезда.

Подходите к дверям вагона только после остановки поезда и выхода пассажиров. Если в вагоне много людей, пропустите один-два поезда, чтобы не быть сдавленным толпой.



Всегда держите ребенка за руку, не отпускайте его далеко.

Если поезда долго нет или в метро давка, воспользуйтесь другими линиями метро или наземным транспортом.

Находясь на эскалаторе, исходите из того, что он в любой момент может остановиться, поэтому крепко держитесь за поручни.

Если есть возможность, отдавайте предпочтение центральному вагону, которые в случае аварии страдают меньше, чем головные и хвостовые.

В вагоне обращайтесь внимание на оставленные сумки, портфели, свертки, игрушки, банки и другие бесхозные

предметы, в которых могут находиться самодельные взрывные устройства. Немедленно сообщите об обнаружении таких предметов водителю, машинисту поезда, любому работнику милиции. **Не открывайте их, не трогайте руками, предупредите стоящих рядом людей о возможной опасности.**

Объясните детям, что любой бесхозный предмет может представлять опасность.



ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ЭСКАЛАТОРЕ

При нахождении на эскалаторе **следует стоять справа, лицом по направлению движения,** держаться за поручень, проходить с левой стороны и не задерживаться при спуске с него.

Детей необходимо держать за руку или на руках, не разрешать им прислоняться к неподвижным частям эскалатора.



Нельзя бегать по эскалатору или сидеть на ступеньках.

Если вы что-то уронили, не пытайтесь поднять.

5. ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ



Сейчас отправляться в путь по воздуху можно даже с месячным малышом. Ограничение существует лишь для новорожденных на протяжении **первых семи дней от рождения и недоношенных детей**, для перевозки которых необходима **справка от врача**, подтверждающая безопасность перевозки их самолетом.



ДЕТИ ДО 2-х ЛЕТ:

- на внутренних авиалиниях дети до 2-х лет перевозятся бесплатно;
- на международных рейсах для детей до 2-х лет предусмотрена скидка в размере 90%;
- ребенок должен находиться на руках у родителей, отдельное место ему не выделяется;
- если для ребенка необходимо отдельное кресло, то необходимо будет заплатить за него по тарифу для детей в возрасте от 2 до 12 лет;
- при перелете с двумя и более детьми второму и каждому последующему малышу предоставляется место в самолете со скидкой на билет не более 50%;
- для малышей возрастом до года может предоставляться **специальная детская люлька**, которая крепится на впереди стоящее сиденье. Её необходимо заказывать **заранее, во время бронирования билетов** (но не позже, чем за сутки до вылета). Такие люльки могут закрепляться **не на всех местах в самолете**, их наличие и количество зависит

от конкретного типа самолета. **Люлька полагается детям до одного года, весом до 11 килограмм и ростом до 70 сантиметров.**



Если ребенок до 2-х лет перевозится на отдельном месте, то необходимо специальное детское кресло (автомобильное). Это кресло должно соответствовать нескольким правилам, а именно:

- размещаться у окна (запрещается размещение в крайних рядах возле аварийных выходов);
- оснащаться фиксирующими плечевыми ремнями;
- сиденье кресла не должно превышать размеры 40x40 см для установки в стандартные места на борту самолета;
- конструкция детского кресла не должна препятствовать откидыванию расположенного впереди кресла;
- крепление на сиденье при помощи ремней безопасности должно быть надежным;
- кресло закрепляется до момента взлета и остается пристегнутым до окончательной остановки в аэропорту;
- если ребенок перевозится в собственной переносной люльке, то её использование на протяжении полета запрещается;
- при перелете более трех часов в большинстве авиакомпаний для малышей предусмотрены специальные наборы, вне зависимости от класса обслуживания. Они представляют собой прозрачную сумочку с бутылочкой, подгузниками, фартуком, влажными салфетками (возможны другие варианты содержимого);

5. ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ



складной коляской разрешается пользоваться до входа на борт самолета, но в этом случае она маркируется специальной багажной биркой и перед входом в самолет изымается у пассажира. Перевозится коляска в багажном отделении самолета, а после посадки выдается непосредственно у борта воздушного судна. Такая услуга не действует в некоторых аэропортах мира.



ДЕТИ ОТ 2 ДО 12 ЛЕТ:

- **ребенку полагается отдельное место рядом с родителями и/или у окна;**
- **скидка на билет** составит не более 50% для внутренних рейсов и до 75% на международных перелетах;
- **ребенок может** пользоваться всеми привилегиями обычного пассажира (например, бесплатная перевозка 20 кг багажа);
- **на длительных перелетах** свыше 3-х часов для детей могут выдаваться дорожные наборы: в рюкзаках или сумочках выдаются фломастеры или карандаши, книжки-раскраски, фирменные носочки и кепочки, настольные игры и т. п.;
- все авиакомпании предлагают специальные детские блюда и здоровую питательную пищу. Заказать такое питание необходимо не менее, чем за 36 часов до рейса (услуга бесплатная, как правило).



ДЕТИ ОТ 5 ДО 16 ЛЕТ:

- ребенок в данном возрасте может совершать перелеты как с родителями, так и без сопровождения;
- правила и технологии перевозки несопровождаемых детей можно узнать при заказе авиабилетов или в представительстве авиакомпании.

6. ВЕЛО- И МОТОТРАНСПОРТ

6.1 ВЕЛОСИПЕД



«**Велосипед**» – транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет, как минимум, два колеса и приводится в движение, как правило, мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности, при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью, в режиме длительной нагрузки не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.



Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.



При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных ПДД РФ, **велосипедисты должны двигаться только в один ряд.**

по тротуару или пешеходной дорожке – в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;
- велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.



ДОПУСКАЕТСЯ ДВИЖЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ В ВОЗРАСТЕ СТАРШЕ 14 ЛЕТ:

по правому краю проезжей части – в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;
- движение велосипедистов осуществляется в колоннах;
- по обочине – в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

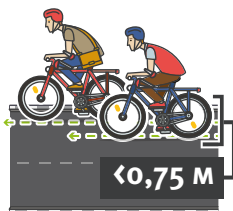


Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.



Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

6.1 ВЕЛОСИПЕД



Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться (сойти с велосипеда и везти его рядом, держа за руль) и руководствоваться требованиями, предусмотренными ПДД РФ.



У ВЕЛОСИПЕДИСТОВ ПРИНЯТЫ СЛЕДУЮЩИЕ УСЛОВНЫЕ СИГНАЛЫ:

- Для остановки необходимо поднять руку вверх.
- Для обозначения поворота налево необходимо вытянуть прямую левую руку в сторону поворота или поднять и согнуть правую руку в локте.
- Для поворота направо нужно вытянуть прямую правую руку в сторону поворота или поднять и согнуть левую руку в локте.



Начинать подавать сигналы велосипедисту нужно заблаговременно до совершения маневра (примерно за 3-5 секунд до поворота), прекращать сигнализировать нужно после завершения маневра.

Это правило не действует в ситуациях, когда подача сигнала мешает действиям велосипедиста, в этих случаях поворот перестают показывать прямо перед совершением маневра.



Торможение (остановка)



Поворот налево



Поворот направо

Жесты велосипедистов



ПЕРЕХОДИТЬ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ ДОРОГИ ПО ПЕШЕХОДНОМУ ПЕРЕХОДУ НУЖНО, СПЕШИВШИСЬ (сойти с велосипеда и везти его рядом, держа за руль)



СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ:

- На велосипедисте:**
- световозвращающие элементы
 - налокотники
 - велошлем
 - наколенники
 - перчатки



- На велосипеде:**
- спереди: световозвращатель и фонарь / фара белого цвета
 - сзади: световозвращатель или фонарь красного цвета
 - оранжевые световозвращатели на колесах
 - звонок (звуковой сигнал)

6.2 МОПЕД



«Мопед» – 2-х или 3-х-колёсное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 см³, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.



С 16 ЛЕТ МОЖНО УПРАВЛЯТЬ МОПЕДОМ!

При себе иметь водительское удостоверение категории «М», получить которое можно после прохождения курса обучения в авто или мотошколе и сдачи экзамена в ГИБДД.

Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов. Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.



Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.



Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.



При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

6.2 МОПЕД



СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ:

На водителе мопеда:

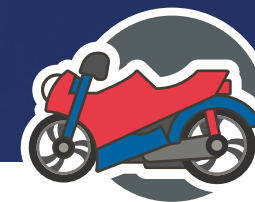
- мотошлем
- перчатки и налокотники
- наколенники и защита голени
- световозвращающие элементы



На мопеде:

- фары дальнего или ближнего света

6.3 МОТОЦИКЛ



«**Мотоцикл**» – 2-х-колёсное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см³ или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. **К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы** с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.



ПОЛУЧИТЬ ПРАВО НА УПРАВЛЕНИЕ ЛЕГКИМИ МОТОЦИКЛАМИ (С ОБЪЕМОМ ДВИГАТЕЛЯ ДО 125 СМ³) И ПЕРЕДВИГАТЬСЯ НА НИХ МОЖНО С 16 ЛЕТ

При себе необходимо иметь **водительское удостоверение категории «А1»**, получить которое можно после прохождения курса обучения в авто или мотошколе и сдачи экзамена в ГИБДД.



ПОЛУЧИТЬ ПРАВО НА УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛАМИ (С ОБЪЕМОМ ДВИГАТЕЛЯ СВЫШЕ 125 СМ³) И ПЕРЕДВИГАТЬСЯ НА НИХ МОЖНО С 18 ЛЕТ.

6.3 МОТОЦИКЛ



При себе необходимо иметь **водительское удостоверение категории «А»**, получить которое можно после прохождения курса обучения в авто или мотошколе и сдачи экзамена в ГИБДД.



ПДД отмечают следующие требования к перевозкам пассажиров:

-  **1. Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сидении мотоцикла.** Нарушение этого правила влечет наложение административного штрафа в размере **500 рублей** (ч.1 ст. 12.23 КоАП РФ).
- 2.** Перевозка людей на мотоцикле должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категории «А» или «А1» в течение 2-х и более лет.
- 3. Все должны быть в мотошлемах – водитель и пассажиры.** Управление мотоциклом либо перевозка на мотоцикле пассажиров без мотошлемов или в незастегнутых мотошлемах влечет наложение административного штрафа в размере 1000 рублей (ст.12.6 КоАП РФ).
- 4.** Шлемы надеваются до посадки на мототранспорт, а не после или при движении.

- 5.** Можно возить пассажиров на заднем сиденье мотоцикла только при наличии специальных подножек и ручек по бокам для того, чтобы держаться руками.
- 6.** Нельзя высаживать пассажиров с мотоцикла, если транспортное средство не полностью остановилось.
- 7.** Высадка и посадка пассажиров должна производиться исключительно со стороны обочины дороги или тротуара.



При движении по краю проезжей части мотоцикл должен ехать по ходу движения транспортных средств.



Обучаемому езде на мотоцикле должно быть не менее 14 лет. Нарушение правил учебной езды влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 500 рублей (ст.12.21 КоАП РФ).

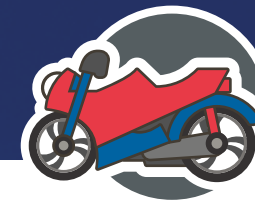


Скорость движения на мотоцикле вне зависимости от дороги ограничена максимумом в 90 км/ч.



Мотоциклист должен иметь специальную защитную экипировку.

6.3 МОТОЦИКЛ



НЕОБХОДИМЫЕ СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ:

На мотоциклисте:

- мотошлем
- мотоштаны
- мотокуртка
- перчатки
- защита спины («черепеха»)
- мотоботы
- шарнирные наколенники
- световозвращающие элементы



На мотоцикле:

- фары дальнего или ближнего света

Часто мотоциклисты используют специальные жесты. Стоит понимать, что они подаются исключительно левой рукой – правая должна постоянно быть на рукоятке газа и контролировать рычаг тормоза.



Заводи моторы



Стоп



Проезжай вперед



Приготовиться



Помехи на дороге



Не обгонять



Глуши моторы



Выключи поворотник



Едем поодиночке



Поворот налево



Медленнее



Едем в шахматном порядке



Поворот направо



Быстрее



Время остановиться и отдохнуть

«Жесты мотоциклистов»

ССЫЛКИ



- <http://www.drivenn.ru/gibdd/detskie-avtokresla-pravila-perevozki-detey-s-1-yanvary-a-2018-goda/detskie-avtokresla-pravila-perevozki-detey-s-1-yanvary-a-2018-goda-2>
- <http://pddmaster.ru/documentsnews/migalki-na-avtobusah.html>
- <https://avtospravochnaya.com/stati/9136-novye-pravila-perevozki-detey-v-2018-godu>
- <https://prava.expert/avtoyurist/shtrafy/perevozka-detey-na-mototsikle.html>
- <http://molotatv.ru/statii/pravila-perevozki-detey-na-motociklah>
- <https://гибдд.рф/>
- http://pass.rzd.ru/static/public/ru?STRUCTURE_ID=5116
- <http://provodim24.ru/pravila-perevozki-detey-na-zhd-transporte.html>
- <https://www.gnomik.ru/articles/art-pravila-perevozki-detey-v-samolete/>
- <http://docs.cntd.ru/document/1200042889>
- <http://marsvrn.ru/izmenenie-pdd-novye-pravila-perevozki-detey-do-11-let/>
- <http://velofans.ru/novichkam/uslovnye-signaly-podavaemye-velosipedistom>
- <https://www.eaapa.ru/signals-by-the-hand-of-the-driver-and-motorcyclist-bloqu003e-signals-and-gestures/>
- «STOP газета» (253) №5, апрель 2018 года

